



# G M I N A K O B I Ó R

43-210 Kobiór

ul. Kobiórska 5

tel./fax. (032) 218-81-82, 218-82-88, 218-85-29

e-mail: [gmina@kobior.pl](mailto:gmina@kobior.pl)

www: [www.kobior.pl](http://www.kobior.pl)

BIP: [www.bip.kobior.pl](http://www.bip.kobior.pl)

GK.271.01.2019

Kobiór, dn. 29.07.2019r.

Dot: Odpowiedzi na pytania dotyczące przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn :  
**„Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Kobiór”**

**Zadanie: „Przebudowa drogi gminnej - dojazd południowy do ul. Ołtuszevskeigo w Kobiórze (droga G. 697001.3) ”**

### **Pytanie 1.**

Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu, ponieważ zgodnie z Opisem Technicznym Robót jest to KR2, natomiast w STWIOR-05.03.05a podane zostały parametry dla KR5.

#### Odpowiedź:

Planowane do przebudowy drogi gminne są przewidziane konstrukcyjnie do kategorii ruchu drogowego KR2

### **Pytanie 2.**

Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia MMA na warstwę ścierną ponieważ zgodnie z Opisem Technicznym Robót oraz przedmiarem robót ma to być AC8S, natomiast STWIOR D-05.03.05a podaje uziarnienie AC11S.

#### Odpowiedź:

Uziarnienie MMA projektowanej warstwy ścierną winno być zgodne z Opisem Technicznym Robót który przewiduje uziarnienie dla **AS8S**

### **Pytanie 3.**

Dot. Poz. 12 przedmiaru robót - prosimy o podanie grubości warstwy podbudowy.

#### Odpowiedź:

Planowana nawierzchnia asfaltobetonowa będzie ułożona na warstwie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - kłińcowej o łącznej gr. ok.30cm, zamkniętej powierzchniowym utwaleniem emulsją kationową i grysmi z skał twardych ( przekrój poprzeczny na planie zagospodarowania).

W poz. 5 przedmiaru robót , założono warstwę wyrównawczą z kruszywa drobnego dla korekty deformacji profilu poprzecznego gr. śr. 3cm - łącznie 4,43 tony kruszywa ( lub destruktu drobnego)

### **Pytanie 4.**

Zgodnie z Opisem Technicznym Robót w ramach przedmiotowego zadania projektuje się ułożenie wzdłuż krawędzi wschodniej krawężnika drogowego najazdowego 15x22x100cm na ławie betonowej, natomiast w przedmiarze robót brak w/w zakresu. Prosimy zatem o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru robót poprzez dodanie pozycji uwzględniających ułożenie krawężników.

#### Odpowiedź:

Na ulicy Ołtuszevskeigo - odc. południowy, nie przewiduje się ułożenia krawężnika betonowego najazdowego; stąd brak takiej pozycji w przedmiarze robót.

### **Pytanie 5.**

Brak pozycji związanej z wykonaniem rowka pod ławą betonową.

#### Odpowiedź:

Na ulicy Ołtuszevskeigo - odc. południowy, nie przewiduje się ułożenia krawężnika betonowego najazdowego; stąd brak takiej pozycji ( oraz rowka) w przedmiarze robót.

**Pytanie 6.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego zamawiający zrezygnował z czyszczenia nawierzchni przed ułożeniem MMA

**Pytanie 7.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć skropienie emulsją asfaltową nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego zamawiający zrezygnował z skropienia emulsją asfaltową podłoża istniejącego przed ułożeniem MMA

**Zadanie: „Przebudowa drogi gminnej (łącznik pomiędzy ul. Rodzinna i Kwiatowa w Kobiórze - droga lokalna L00011)”**

**Pytanie 8.**

Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu, ponieważ zgodnie z Opisem Technicznym Robót jest to KR2, natomiast w STWIOR-05.03.05a podane zostały parametry dla KR5.

Odpowiedź:

Planowane do przebudowy drogi gminne są przewidziane konstrukcyjnie do kategorii ruchu drogowego KR2

**Pytanie 9.**

Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia MMA na warstwę ścieralną ponieważ zgodnie z Opisem Technicznym Robót oraz przedmiarem robót ma to być AC8S, natomiast STWIOR D-05.03.05a podaje uziarnienie AC11S.

Odpowiedź:

Uziarnienie MMA projektowanej warstwy ścieralnej winno być zgodne z Opisem Technicznym Robót, który przewiduje uziarnienie dla **AS8S**

**Pytanie 10.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego zamawiający zrezygnował z czyszczenia nawierzchni przed ułożeniem MMA

**Pytanie 11.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć skropienie emulsją asfaltową nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego, zamawiający zrezygnował z skropienia emulsją asfaltową podłoża istniejącego przed ułożeniem MMA

**Pytanie 12.**

Brak pozycji związanej z wykonaniem rowka pod ławą betonową.

Odpowiedź:

Krawężnik najazdowy 15x22x100cm będzie montowany na ławie betonowej B-15, przy krawędzi istniejącego koryta drogi wypełnionego aktualnie kruszywem dolnej warstwy podbudowy; z powyższego powodu nie zachodzi konieczność wykonania rowka pod krawężnik

**Zadanie: Przebudowa dróg gminnych ul. Kobiórska**

- odcinek zachodni G.697012.2 dł. 61,00mb

- odcinek wschodni G.697012.3 dł. 109,50mb

**Pytanie 13.**

Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu, ponieważ zgodnie z Opisem Technicznym Robót jest to KR2, natomiast w STWIOR-05.03.05a podane zostały parametry dla KR5.

Odpowiedź:

Planowane do przebudowy drogi gminne są przewidziane konstrukcyjnie do kategorii ruchu drogowego KR2

**Pytanie 14.**

Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia MMA na warstwę ścieralną ponieważ zgodnie z Opiszem Technicznym Robót oraz przedmiarem robót ma to być AC8S, natomiast STWIOR D-05.03.05a podaje uziarnienie AC11S.

Odpowiedź:

Uziarnienie MMA projektowanej warstwy ścieralnej winno być zgodne z Opiszem Technicznym Robót, który przewiduje uziarnienie dla **AS8S**

**Pytanie 15.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego zamawiający zrezygnował z czyszczenia nawierzchni przed ułożeniem MMA

**Pytanie 16.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć skropienie emulsją asfaltową nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego, zamawiający zrezygnował z skropienia emulsją asfaltową podłoża istniejącego przed ułożeniem MMA

**Pytanie 17.**

Dot. Poz. 3 przedmiaru robót – prosimy o zmianę powierzchni z 14,40 m<sup>2</sup> na 114,40 m<sup>2</sup> (zgodnie z wyliczeniem w opisie pozycji).

Odpowiedź:

Uwagę przyjęto ; właściwa wielkość powierzchni : **114,40 m<sup>2</sup>** ( błąd „pisarski”)

**Zadanie: „ Przebudowa drogi gminnej w Kobiórze (dojazd północny do ul. Wróblewskiego- ul. Stobika ( km 0+0,00 do 0,167) ”**

**Pytanie 18.**

Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu, ponieważ zgodnie z Opiszem Technicznym Robót jest to KR2, natomiast w STWIOR-05.03.05a podane zostały parametry dla KR5.

Odpowiedź:

Planowane do przebudowy drogi gminne są przewidziane konstrukcyjnie do kategorii ruchu drogowego KR2

**Pytanie 19.**

Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia MMA na warstwę ścieralną ponieważ zgodnie z Opiszem Technicznym Robót oraz przedmiarem robót ma to być AC8S, natomiast STWIOR D-05.03.05a podaje uziarnienie AC11S.

Odpowiedź:

Uziarnienie MMA projektowanej warstwy ścieralnej winno być zgodne z Opiszem Technicznym Robót, który przewiduje uziarnienie dla **AS8S**

**Pytanie 20.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego zamawiający zrezygnował z czyszczenia nawierzchni przed ułożeniem MMA

**Pytanie 21.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć skropienie emulsją asfaltową nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego, zamawiający zrezygnował z skropienia emulsją asfaltową podłoża istniejącego przed ułożeniem MMA

**Zadanie: Przebudowa ulicy Kodowej w Kobiórze.**

**Pytanie 22.**

Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu, ponieważ zgodnie z Opiszem Technicznym Robót jest to KR2, natomiast w STWIOR-05.03.05a podane zostały parametry dla KR5.

Odpowiedź:

Planowane do przebudowy drogi gminne są przewidziane konstrukcyjnie do kategorii ruchu drogowego KR2

**Pytanie 23.**

Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia MMA na warstwę ścieralną ponieważ zgodnie z Opiszem Technicznym Robót oraz przedmiarem robót ma to być AC8S, natomiast STWIOR D-05.03.05a podaje uziarnienie AC11S.

Odpowiedź:

Uziarnienie MMA projektowanej warstwy ścieralnej winno być zgodne z Opiszem Technicznym Robót, który przewiduje uziarnienie dla **AS8S**

**Pytanie 24.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego zamawiający zrezygnował z czyszczenia nawierzchni przed ułożeniem MMA

**Pytanie 25.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć skropienie emulsją asfaltową nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego, zamawiający zrezygnował z skropienia emulsją asfaltową podłoża istniejącego przed ułożeniem MMA

**Zadanie: Przebudowa fragmentów ulic Olszewskiego i Kobiórskiej**

**Pytanie 1.**

Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu, ponieważ zgodnie z Opiszem Technicznym Robót jest to KR2, natomiast w STWIOR-05.03.05a podane zostały parametry dla KR5.

Odpowiedź:

Planowane do przebudowy drogi gminne są przewidziane konstrukcyjnie do kategorii ruchu drogowego KR2

**Pytanie 2.**

Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia MMA na warstwę ścieralną ponieważ zgodnie z Opiszem Technicznym Robót oraz przedmiarem robót ma to być AC8S, natomiast STWIOR D-05.03.05a podaje uziarnienie AC11S.

Odpowiedź:

Uziarnienie MMA projektowanej warstwy ścieralnej winno być zgodne z Opiszem Technicznym Robót, który przewiduje uziarnienie dla **AS8S**

**Pytanie 3.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego zamawiający zrezygnował z czyszczenia nawierzchni przed ułożeniem MMA

**Pytanie 4.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy ująć skropienie emulsją asfaltową nawierzchni przed ułożeniem MMA. Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji uwzględniającej w/w zakres robót.

Odpowiedź:

Ze względu na ciągłość ruchu dojazdowego, zamawiający zrezygnował z skropienia emulsją asfaltową podłoża istniejącego przed ułożeniem MMA

**Pytanie 1.** ( z 29.07.2019r)

Dot. Poz. 10 przedmiaru robót - prosimy o wyjaśnienie czy w w/w pozycji należy wycenić zakup i montaż nowych elementów wpustów.

Odpowiedź:

Planowane do regulacji poziomej 3 wpusty uliczne oraz 2 do przesunięcia poziomego o 0,70m , były zabudowane w 2004-tym roku i są w dobrym stanie technicznym; nie przewiduje się wymiany ich elementów betonowych i żeliwnych.

*inż. Janusz Mazur*  
tel. 693077992